

Concertation publique du projet Emil'Hy – Fiche thématique

Les pistes de réflexion sur les valorisations futures de la chaleur et de l'oxygène

La valorisation de chaleur

Considérant les caractéristiques techniques de la chaleur de récupération en sortie des électrolyseurs, un des débouchés en cours d'analyse par GazelEnergie est la valorisation dans les réseaux de chaleur chauffage urbain. *Trois réseaux de chaleur* chauffage urbains sont notamment à proximité du site Émile Huchet. L'utilisation de la chaleur fatale du projet Emil'Hy sur ces réseaux augmenterait leur taux de chaleur distribuée issue de sources d'énergie renouvelables ou de récupération, permettant potentiellement d'atteindre le seuil donnant droit à un taux de TVA réduit pour les usagers des réseaux. GazelEnergie entretient des contacts avec les régies exploitant ces réseaux, réseaux et se tient à la disposition des bureaux d'études en charge des mises à jour des schéma directeurs de ces réseaux de chaleur. Le but de cet exercice est de qualifier les enjeux et les travaux à entreprendre. La fourniture en chaleur fatale de l'ensemble de ces trois réseaux de chaleur chauffage urbains représente un potentiel de plusieurs dizaines de GWh par an.

La valorisation de l'oxygène

Comme indiqué dans le dossier de concertation, la valorisation de l'oxygène dans des processus industriels locaux sera étudiée en phase d'étude détaillée. Il pourrait aussi bien s'agir d'une utilisation dans une station de traitement des eaux ou bien dans les processus industriels des partenaires locaux sur la plateforme Chemosis.

Notamment, le projet Emil'Hy fait partie intégrante de la candidature lauréate de la plateforme CHEMESIS dans le cadre de l'appel à projet ZiBac (Zone industrielle bas carbone), qui intègre le financement par l'ADEME et un groupement d'industriels, dont GazelEnergie fait partie, d'études sur les consommations existantes en oxygène mais aussi sur les consommations futures potentielles. Il s'agit également d'analyser comment l'oxygène du projet Emil'Hy pourrait être acheminé depuis le site Émile Huchet.