

## USINE DE PRODUCTION D'HYDROGÈNE RENOUVELABLE ET BAS CARBONE

DANS LE CADRE DE LA TRANSFORMATION ÉNERGÉTIQUE  
DE LA CENTRALE ÉMILE HUCHET À SAINT-AVOLD (57)

## CAHIER D'ACTEUR Moselle Attractivité



Moselle Attractivité

Organisme de développement économique et territorial de la Moselle, Moselle Attractivité a pour mission la promotion de la destination économique de la Moselle, la recherche d'investisseurs et l'appui aux entreprises mosellanes et à l'ensemble des collectivités locales.

Contact  
EXERTIER Louis –  
Directeur du Pôle  
Développement  
Economique

Moselle Attractivité  
2-4, Rue du Pont Moreau  
57000 Metz  
Tél : 03 87 37 57 80  
Courriel :  
contact@moselleattractivite.  
fr  
Site : <https://www.mosl.fr/>

### SYNTHÈSE

Le projet Emil'Hy est un projet d'envergure structurant pour le territoire de Moselle Est. Il fédère autour de lui un important écosystème local de collectivités territoriales, d'entreprises et d'acteurs de l'économie et de la formation.

Convaincue de l'enjeu stratégique de ce projet pour le territoire, l'agence Moselle Attractivité, l'a suivi et accompagné dès ses débuts.

## IMPACT SUR L'ECONOMIE

Dans le cadre de l'arrêt de la tranche charbon de la centrale Emile Huchet à Saint Avold, le Pacte de Territoire du Warndt Naborien (PTWN) a été signé le 16 janvier 2020 en partenariat avec l'Etat, les collectivités locales, dont le département de la Moselle, et les acteurs du territoire. L'objectif de ce pacte est double : concourir à la redynamisation industrielle du territoire et engager ce dernier vers la transition énergétique bas-carbone afin de compenser les conséquences sociales et économiques d'une telle fermeture.

Parmi les actions du PTWN, une étude de filière hydrogène territoriale a pu être menée en 2021 avec la forte implication de la Communauté d'Agglomération Saint Avold Synergie et les acteurs territoriaux dont l'agence Moselle Attractivité. Elle a pu mettre en évidence, à proximité directe, un potentiel massif de consommation d'hydrogène en Allemagne par le passage annoncé de la sidérurgie sarroise à l'hydrogène, ainsi qu'un fort potentiel pour la mobilité, le territoire du Warndt Naborien étant stratégiquement localisé sur les nœuds de transit majeurs européens.

Le projet Emil'Hy porté par GazelEnergie vise à créer une usine permettant le passage à l'échelle d'une technologie clé pour la transition énergétique, avec de la production d'hydrogène renouvelable et bas carbone par électrolyse de l'eau. D'une capacité de 200MW en première phase (2027), puis 200MW supplémentaire en deuxième phase (2030), l'usine aura une capacité totale de production de 56 000 tonnes par an d'hydrogène renouvelable et bas carbone. Avec une vocation multi-usage, l'hydrogène produit alimentera la sidérurgie allemande et l'industrie française, mais également les usages locaux de mobilité lourde. Il contribuera ainsi au développement d'une mobilité propre et d'une industrie décarbonée.

Ce projet aura des retombées stratégiques non seulement à l'échelle locale, mais aussi à l'échelle nationale et européenne. En effet, ce projet s'inscrit en synergie avec le projet MosaHyc porté par GRTgaz de reconversion de canalisations gazières transfrontalières et canalisations hydrogène, mais aussi avec des projets de production, d'infrastructures et de consommation d'hydrogène développés par divers industriels allemands en Sarre. Dans une optique de construction collaborative, ces industriels se sont rassemblés en octobre 2021 au sein d'un groupement d'intérêt économique européen, la Grande Région Hydrogen. Il s'agit d'une opportunité de développement économique majeure pour la Moselle où la canalisation MosaHyc chemine et à laquelle pourront se raccorder des industriels et des stations de mobilité consommateurs d'hydrogène décarboné, dont le projet Emil'Hy.

Le projet Emil'Hy porté par GazelEnergie permettra de pérenniser une activité historique industrielle et énergétique, du charbon vers l'hydrogène, énergie d'avenir. Ce projet contribuera à réduire les émissions de gaz à effet de serre et à la transition environnementale, tout en accompagnant une revitalisation économique du territoire de la Moselle.

## IMPACT SUR L'EMPLOI

Emil'Hy est un symbole et un espoir d'une transition énergétique juste et durable. Par une réindustrialisation volontariste, le projet permettra de recréer à horizon 2026 plus d'emplois que ce qui en a été détruit par la fin du charbon. Le projet Emil'Hy générera la création de centaines d'emplois indirects en plus des 200 emplois directs annoncés. Cette perspective est d'autant plus impactante pour la Moselle Est, un territoire marqué par une baisse démographique (-5% depuis 1990), un faible dynamisme en termes de création d'emplois et un taux de chômage supérieur à la moyenne nationale. La diminution des emplois est particulièrement marquée dans l'industrie, qui a enregistré une baisse de 19,3% au cours de la dernière décennie.

L'implantation du projet Emil'Hy permettra de créer des emplois pour la population locale et d'attirer sur le territoire de nouvelles compétences extérieures.

## **CONCLUSION**

Alliant performance industrielle, réindustrialisation, collaboration transfrontalière et création d'emplois sur le territoire, le projet Emil'Hy offre des perspectives prometteuses pour le développement économique et l'attractivité de la Moselle Est.