

**USINE DE PRODUCTION  
D'HYDROGÈNE RENOUVELABLE ET BAS CARBONE**  
DANS LE CADRE DE LA TRANSFORMATION ÉNERGÉTIQUE  
DE LA CENTRALE ÉMILE HUCHET À SAINT-AVOLD (57)

## CAHIER D'ACTEUR N°

### EMIL'HY et le Territoire du Warndt Naborien peuvent-ils contribuer à la concrétisation d'une Europe industrielle ?

Contribution conjointe de



**Syndicat FO de  
GAZELENERGIE,  
représenté par  
BERNARDI Pascal,  
secrétaire**

et

**DAMM Jean-Pierre**

- Ancien salarié de la centrale Emile HUCHET pendant plus de 50 ans
- Vice-président du Comité de Dialogue social dans les Industries extractives, avec un mandat de la fédération européenne de l'Industrie INDUSTRIALL

#### SYNTHÈSE

Dans la concrétisation de production d'hydrogène, la FNEM FO et son syndicat FO à GAZELENERGIE observent le monde entier et d'autres nations proposer des stratégies de plusieurs milliards d'euros et créatrices d'emplois. En affirmant depuis longtemps que l'UE et par voie de conséquence la France ne peut pas se permettre de prendre le risque d'être devancée, et qu'un échec entraînerait à la fois le non-respect de nos obligations en matière de climat et la perte d'emplois hautement qualifiés et de qualité, la FNEM FO et son syndicat à GAZELENERGIE soutiennent tous les projets ayant ces objectifs. C'est pourquoi la stratégie pour l'hydrogène propre « renouvelable ou (et) bas carbone » revêt une importance vitale pour la main-d'œuvre locale dans les secteurs industriels et celui du secteur de l'énergie en particulier.

Sur le plan européen, IndustriAll Europe, fédération européenne de l'industrie, à laquelle la FNEM FO est adhérente, s'est engagée à devenir un partenaire de l'Alliance européenne pour l'hydrogène qui a pour objectif de soutenir le « déploiement ambitieux des technologies de l'hydrogène d'ici 2030 » et de renforcer le leadership mondial de l'UE dans ce domaine.

Son objectif est que la dimension sociale fasse partie intégrante de la mise en œuvre de cette stratégie et d'aider ses syndicats au niveau national à être impliquer à parts égales, conformément aux principes d'une transition juste. « Rien nous concernant ne sera fait sans nous. Nous sommes ici pour jouer notre rôle ! »

Le projet EMILHY peut par sa réalisation contribuer à construire une « Europe Industrielle » dans l'esprit des acteurs, ayant concrétisé le traité CECA en 1951.

## La transition énergétique doit être perçue comme une opportunité en Moselle, et plus particulièrement pour le territoire du Warndt Naborien

Après la fermeture de la dernière mine de charbon à Creutzwald, le 23 avril 2004, les dernières installations dépendantes de cette activité charbonnière, à savoir la cokerie de Carling et la centrale Emile HUCHET de St-Avold, ont permis le maintien d'une activité industrielle, profitable aux contextes particuliers du territoire du Warndt Naborien. L'annonce de la fermeture, en 2019, de la dernière tranche de production d'électricité au charbon de la centrale Emile HUCHET a généré par la volonté gouvernementale l'élaboration d'un Projet de Territoire. Dans une perspective de transition écologique et solidaire, le projet de territoire du Warndt Naborien (PTWN), autour duquel s'est mobilisée l'intégralité des acteurs locaux, a eu pour enjeu de soutenir la mutation économique, de ce secteur fragilisé, déjà lourdement impacté par la fermeture des dernières mines de charbon, et d'accompagner l'arrêt définitif de l'unité de la centrale Émile Huchet de production d'électricité à partir de charbon.

Il était alors possible d'envisager l'installation de nouvelles activités industrielles pour le territoire. Le projet EMILHY porté par GAZELENERGIE, et jusqu'en octobre en partenariat avec H2V, comme tout autre projet avec les mêmes objectifs de s'intégrer durablement dans la transition énergétique de notre ancien bassin minier, **s'est inscrit pleinement dans les objectifs initiaux du Projet de Territoire Warndt-Naborien (PTWN)** voulu par le Gouvernement pour redynamiser l'Est-Mosellan par le développement économique de son territoire.

Il s'inscrivait dans un objectif de production d'hydrogène pour l'industrie sarroise en s'appuyant sur le projet MOSAHYC, permettant de transporter l'hydrogène produite dans l'Est Mosellan jusqu'au clients sarrois, et plus particulièrement Stahl Holding Saar (SHS)

Cette énergie d'origine renouvelable ou bas carbone est un axe majeur pour décarboner l'industrie en Europe et plus particulièrement dans notre secteur frontalier, avec la proximité de la sidérurgie sarroise, qui veut s'engager dans la décarbonation de sa production d'acier.

Son installation à Saint-Avold, comme celui envisagé à Carling, comme celles déjà réalisés et (ou) d'autres en projets sur le secteur de la plate-forme de Carling-St-Avold, dans un territoire encore marqué par les stigmates des fermetures du passé, **serait une vitrine pour les autres régions nationales, mais aussi européennes.**

Ce serait la traduction dans les faits de la volonté politique de tous les forces vives, impliquées dans l'élaboration du Projet de Territoire du Warndt Naborien, de concrétiser le renouveau industriel du territoire de Moselle-Est.

**La volonté de créer de nouvelles activités industrielles dans le respect de conditions de travail améliorées pour les salariés, le respect des normes environnementales et favorisant le développement économique local a toujours été la ligne de conduite des représentants des salariés, que nous représentons, aux niveaux européens, nationaux et locaux.**

## Première pierre de la construction d'une Europe Industrielle ?

▪ Comme lors de la concertation du projet CARLYNG, nous pensons qu'un peu plus de 70 ans après la création de la Communauté Européenne de l'Acier et du Charbon (Traité CECA, le 18 avril 1951), qui avait permis aux 6 pays fondateurs (France, République Fédérale d'Allemagne, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas et Italie) de s'entendre pour favoriser les échanges de matières premières nécessaires à la sidérurgie, afin d'accélérer la 3<sup>e</sup> dynamique économique d'après-guerre. **L'objectif était de doter l'Europe d'une capacité de production autonome.**

▪ Ce projet de production d'hydrogène, comme tous les autres en projets sur le secteur, en produisant la matière première en France, en la transportant dans le cadre du projet MOSAHYC vers la sidérurgie allemande en Sarre, voire vers le Bénélux dans le cadre d'une extension future du réseau MOSAHYC, afin de « verdir la production de l'acier en Allemagne dans un premier temps, pourrait doter au niveau européen d'une capacité de production autonome d'hydrogène.

- MosaHYc serait, selon le GRT Gaz la partie «la plus avancée » du futur réseau international de transport d'hydrogène. Représentant un total de 500 kilomètres, son déploiement a été évoqué par la ministre de la Transition énergétique Agnès Pannier-Runacher, le 5 décembre dernier, lors de la présentation des contours de la nouvelle stratégie hydrogène en France.

- Les canalisations pensées pour franchir les frontières, à l'instar de MosaHYc, bénéficieront du soutien de la Commission européenne. La Commission a en effet annoncé vouloir financer les corridors transfrontaliers dans le cadre de la nouvelle liste de projets énergétiques d'intérêt commun (PIC) dévoilée le 28 novembre dernier.

- Dans cette liste figurent également le projet RHYn planifié sur une centaine de kilomètres côté alsacien, ainsi que les liaisons entre la France et la Belgique (projets Dhune et Whhyn) et la formation du corridor H2med reliant le Portugal, l'Espagne, la France et l'Allemagne avec, côté français, les projets BarMar, HyFen et H2Hercules South. Nous pourrions être, à l'aune de ces projets, aux fondements de la construction d'une Europe industrielle.

### Apporter des réponses aux besoins socio-économiques dans un bassin industriel encore meurtri par l'après-mines en saisissant les opportunités que contient ce projet :

- Le maintien et la création de nouveaux emplois de qualité dans la chaîne de valeur de l'industrie de la décarbonation des process industriels doivent offrir d'importantes opportunités d'emploi. L'objectif principal est d'affirmer le rôle de l'Europe et de la France en tant que « modèle mondial en termes de réduction des émissions ». conformément aux objectifs de décarbonation de l'Europe et de la France et de la volonté affirmée par le Président de la République de soutenir massivement la filière « hydrogène »
- Afin de respecter le principe de transition juste, les emplois créés doivent être accompagnés de formations diplômantes et valorisantes de qualité et reposer sur un dialogue social fort, initié lors des discussions pour le Pacte du Territoire du Warndt Naborien

### De nouvelles compétences à développer

- o L'emploi de main-d'œuvre locale doit être facilitée pour permettre aux jeunes du territoire « de se projeter dans un avenir serein dans ce territoire. »
- o Préparer les futurs salariés aux nouvelles compétences en s'inscrivant dans une logique transfrontalière d'acquisition, tel pourrait être un des objectifs que doit viser ce projet.
- o Développer de nouvelles compétences dans la production massive d'hydrogène doit s'accompagner par des formations dans les domaines de la santé et sécurité au travail pour les salariés concernés par ces nouvelles activités et ainsi être un des garants de sûreté des installations pour les populations avoisinantes.

❖ **Il faudra envisager des partenariats avec l'IUT de St-Avold et les lycées professionnels du territoire transfrontalier, après avoir identifié les typologies de filières de métiers et de métiers à promouvoir.**

## CONCLUSION.

➤ IndustriAll Europe et la Fédération nationale de l'Énergie et des Mines FNEM FO se sont engagés « à ce que la dimension sociale fasse partie intégrante de la mise en œuvre de toute nouvelle stratégie pour atteindre une transition juste vers une industrie décarbonée ».et d'aider ses syndicats au niveau national à s'impliquer à parts égales, conformément aux principes d'une transition juste à sa réalisation.

• **Pour toutes ces raisons qu'IndustriAll Europe, la Fédération nationale de l'Énergie et des Mines FNEM FO et son syndicat à GAZELENERGIE soutiennent ce projet, comme tous les autres projets s'inscrivant dans la transition énergétique européenne et de ses positions syndicales sur ce sujet.**

➤ Alliant performance industrielle, innovation technologique, engagement environnemental et création d'emplois, ainsi que de nouvelles compétences sur le territoire, le projet EMILHY, s'il se concrétise, offre des perspectives prometteuses pour le développement industriel du Bassin de Carling-St-Avold et a **tout notre soutien local, national et européen.**

➤ Pour autant, la poursuite du projet EMILHY dans cette phase de concertation **nécessite**, à notre avis un certain nombre de réponses claires de la part notamment de l'actionnaire de GAZELENERGIE :

- o **Annonce rapide d'un engagement ferme** de l'actionnaire EPH pour l'investissement de la 1<sup>ère</sup> phase de construction
  - Le nouveau Président de GAZELENERGIE, lors de la première réunion de concertation, avait dit en réunion publique le 28 février 2024 à St-Avold « *Donc je peux vous assurer que GazelEnergie et son actionnaire, je ferai tout en tout cas pour que l'actionnaire supporte ce projet, développe le plus rapidement et concrétise les efforts de verdissement du site et également contribue peut-être à un développement de l'industrie verte aussi du côté français, et pas seulement du côté allemand...* » Extrait du verbatim de la réunion
  - Extrait tract de la CFDT GAZELENERGIE « **Investissement dans l'avenir** : Au lieu d'investir dans l'avenir de l'entreprise et de ses employés, notre actionnaire semble se concentrer uniquement sur le court terme. **Il est**

***regrettable de constater le manque d'engagement financier dans des projets qui garantiraient la pérennité de notre entreprise et des emplois. Nous appelons à un investissement en autofinancement dans la réindustrialisation de nos sites. Notre destin ne peut reposer uniquement sur les subventions de l'État.***

- **Clarification de la position de GAZELENERGIE** sur la volonté de concrétiser la décision du Président de la République « de **transformer la tranche 600 MW de la Centrale Emile HUCHET à St-Avoid, comme celle de CORDEMAIS en Loire Atlantique en biomasse.**
  - Dans les réponses apportées également à cette première réunion de concertation, concernant la problématique de l'alimentation électrique du projet EMILHY, il y a, pour nous, une **impossibilité technique de réaliser les deux projets en même temps... avant 2027 !**
  
- **Clarification de la position de GAZELENERGIE** concernant les choix faits par le client industriel SHS en fin 2024.
  - La question du choix du client industriel sarrois, en l'occurrence SHS entre cinq potentiels fournisseurs dont 3 français (GAZELENERGIE-VERSO et HV2) et 2 allemands **n'a pas amené GAZELENERGIE, à exprimer clairement sa position au cas où GAZELENERGIE ne serait pas le fournisseur exclusif retenu...**

➤ Pour répondre à notre interrogation citée dans le titre de ce cahier d'acteur, il faut poursuivre et créer de nouvelles synergies pour la réalisation de la production d'hydrogène renouvelable et (ou) bas carbone, et ne pas reproduire les errements du passé dans le bassin minier, avec l'épisode désastreuse pour notre population du Plateau Technique Unique (Hôpital qui n'a jamais vu le jour par suite de querelles stériles oubliant l'intérêt collectif de la population). « Nous avons perdu la bataille du PTU, ne perdons pas la bataille de l'Hydrogène !

**Peut-être qu'un partenariat entre les deux acteurs voulant produire de l'hydrogène en Moselle-Est et alimenter le même client, devrait être envisagé, voir encourager ?**